

Hang Loose Special-Tour November 2024  
4WD Abenteuer Atacama Wüste und Hochanden

# Chile & Argentinien



## Atacama Wüste, Vulkane, Hochanden und Weingebiete

Wir fliegen gemeinsam mit der Iberia Airlines via Madrid und Santiago nach Calama und treffen dort unseren Tourguide Urs Sommer. Am gleichen Tag übernehmen wir die Fahrzeuge, um am nächsten Tag gleich loszufahren.

Fahrt auf der Panamericana in Richtung Norden durch die Atacama Wüste bis in die Gegend von La Tirana. Dort gibt's ziemlich grosse Geoglyphen von denen schon von Däniken fasziniert war. Unser eigentliches Ziel ist aber die sehenswerte Hafenstadt Iquique mit ihrer historisch bedeutenden Vergangenheit.

Von Iquique aus geht's dann ab in die Berge und nach einer Nacht auf etwa 2000m fahren wir auf Naturstrassen hinauf auf den Altiplano in die Welt der Vulkane und Salzseen. Wir folgen dann der Grenze zu Bolivien auf einer Piste in Richtung Süden bis wir San Pedro de Atacama erreichen. Dort haben wir mal einen Ruhetag vorgesehen, wobei wir diesen natürlich auch aktiv mit MTB, Trekking oder bei einer Lagune mit Flamingos verbringen können.

Am Tag 9 der Reise fahren wir nach Argentinien, um dort die nächsten Tagen zwischen den farbigen Felsformationen der Quebrada Humahuaca und Calchaquies zu verbringen. Eindrückliche Naturlandschaften, Wein, lokale Dörfer und kleine Kolonistädchen sind dort die wesentlichen Attraktionen.

Danach verlassen wir die touristischen Pfade wieder und begeben uns auf einsame Pistenfahrt in die Gegend um Tolar Grande und El Penon. Vulkanische Aktivitäten haben dort in der Vergangenheit eine wirklich faszinierende Landschaft entstehen lassen.

Von El Penon geht es dann auf einer fast unbekanntem, kleinen Piste durch die Sierra Bienaventura. Steinschläge und viel Wasser können diese steinige und teilweise sehr sandige 4x4-Verbindungsroute vor allem um den Monat Mai unbefahrbar machen. Im November werden wir aber keine derartigen Probleme antreffen.

Nach einem ruhigeren Tag in Fiambala fahren wir via Paso San Francisco wieder nach Chile.

Von Copiapo aus geht es dann zurück Richtung Norden nach Calama. Die sehr schöne Strecke führt der Küste entlang und unterwegs halten wir in einem der wichtigsten und grössten ESO-Observatorien. Der Rest des Tages fahren wir durch die Wüste bis wir wieder in Calama ankommen.

## Unser Tourguide - Urs Sommer

Urs ist im Kanton Basellandschaft aufgewachsen und hat einige Jahre in der chemischen Forschung und Entwicklung gearbeitet. Er hat 1987 als 24-jähriger sein Schweizer Zelt abgebrochen. Ab 2010 hat er während 2 Jahren intensiv die Andenregion zwischen Cuzco in Peru und Kap Horn in Chile erkundet. Die PATACAMA GmbH war geboren und ist heute ein kompetenter Ansprechpartner für Mietfahrzeuge, sowie für die Planung und Durchführung von Reisen.



## Zahlen & Fakten

### Reisedaten

01.11.2024 Abflug Zürich am Abend  
02.11.2024 Ankunft Chile in Calama  
03.11.2024 Tourstart Atacama, Hochanden, Argentinien  
25.11.2024 Rückfahrt nach Calama, Übernachtung  
26.11.2024 Rückgabe des Mietwagens und Rückflug  
27.11.2024 Ankunft Zürich

### Reisepreis

**Preis pro Person CHF 8'990.00 bei mind. 5 Teilnehmern  
(2+3 pro FZ + Guide)**

(2-3 Personen pro Fahrzeug, max 3 Fahrzeuge, 9 Personen)

Flugpreis zum tagesaktuellen Preis von ca. CHF 1600 kann erst bei definitiver Buchung gerechnet und bestätigt werden. Flugtarif Aenderungen sind bis zur definitiven Ausstellung und Bezahlung der Tickets jederzeit möglich.

Teilnehmerzahl mind. 5, max. 8 Personen + Guide (max. 3 Fahrzeuge)

### Im Reisepreis inklusive:

Transfers, Mietwagen 4x4, Basis 2-3 Personen pro FZ, privater Tourguide, Treibstoff, Versicherungen (gem. sep. Versicherungsbedingungen), 24 Übernachtungen: Hotels, Haciendas, einfache Guesthouses, 4-5 Nächte im Zelt, inkl. Frühstück.

### Nicht im Reisepreis inbegriffen

- Flüge
- Für die selbst zu bezahlenden Mahlzeiten muss abhängig der Ansprüche mit ca. CHF 400 pro Gast gerechnet werden.
- persönliche Ausgaben
- Reiseversicherung

### Fahrstatistik

Fahrzeit auf Asphalt:	51 Stunden	50%
Fahrzeit Offroad leicht bis schwer:	50 Stunden	50%
Durchschnittliche Fahrzeit pro Tag:	4.4 Stunden	
Distanz Asphalt:	3'212 km	
Distanz Offroad leicht bis schwer:	1'835 km	
Distanz Total:	5'047 km	
Durschnittliche. Distanz pro Tag:	219 km	







---

### Anmerkungen:

Die Tour ist KEINE Hardcore-Offroad Tour. Es ist eine Reise auf einsamen Wegen in die grandiosen Landschaften der Hochanden und der Atacama-wüste. Da die Reise meist weit abseits der erschlossenen Touristenströme stattfindet, sind die Verbindungsstrecken nicht geteert und sehr unterschiedlich unterhalten. Dennoch sind die Streckenabschnitte in der Regel ohne Probleme mit 4x4 und Untersetzung, gut zu befahren. Der grosse Teil der off-asphalt Abschnitte sind schmale bis breitere Gravelroads, andere Abschnitte sind felsig, sandig oder steil oder wenn's gut kommt alles zusammen.



---

### Was wir nebst der Campingausrüstung dabeihaben:

- Schaufeln
- Luftkompressor (der Reifendruck muss oft den Verhältnissen angepasst werden).
- Reifenreparaturset
- Jeder Wagen hat ein Reserverad, das ergibt mehr als 2 Reservräder.
- Werkzeug
- Abschleppgurte
- Wagenheber
- Sauerstoffflasche (für die Gäste, nicht für die Wagen)
- Satellitentelefon



---

### Versicherungen:

Es gibt keinen höheren Selbstbehalt für irgendwelche Strecken. Schäden die durch unsachgemässe Behandlung der Fahrzeuge (siehe hardcore-off-road) sind von der Deckung ausgeschlossen. Auch hier gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. Es ist auf unseren Touren bis auf einen Fall (Fzg. eingebrochen im Salzsee) noch nie zu solchen Schäden gekommen.



---

### Fahrausweis, Visa, Gesundheit

Für Chile und Argentinien braucht es einen gültigen nationalen Fahrausweis. Für Chile ist zur Zeit eine komplette (2x) Corona Impfung nötig. Andere Impfungen sind keine vorgeschrieben. Für die Einreise nach Chile und Argentinien benötigen Schweizer Bürger einen gültigen Pass der noch bis 6 Monate nach der Ausreise gültig ist. Visa wird nicht benötigt.