

# Enduromotorrad Offroadtour 2027

## Abenteurroute Chile - Argentinien - Bolivien



Salinas Grandes Argentinien

**25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien**

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH))

Urs Sommer von Patacama Tours in Chile hat eine Enduro Route zu den hochgelegenen Salaren und Vulkanen der Anden im Dreiländereck Chile, Argentinien & Bolivien zusammengestellt gemäss Tourplan und Beschreibung auf den nachfolgenden Seiten.



**Reiseablauf mit Flügen, (max. 5 Teilnehmer möglich)**

Fr. 5.3. um 18:50 Uhr Abflug ab Zürich – Paris – Santiago de Chile

Sa. 6.3. Enduro Tour ab Copiapo Chile

Mo. 29.3. Tour-Ende in Arica Chile (Ostermontag)

Di. 30.3. um 11:50 Rückflug ab Santiago – Paris – Zürich

Mi. 31.3. um 10:00 Ankunft Zürich

(Varianten mit Rückflug 2 Tage früher, oder mit Abflug 11./12.3. oder 18./19.3. möglich mit entsprechender Anpassung der Route)

## 25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH))

TourPlan V1.0 HLT Enduro 27

DAY	PLACE	DRIVE		HOTEL (Bu 1Px)	FOOD			INFORMATION / POINTS OF INTEREST	
		Km	Hrs	Type	B	L	D		
0 Fri	05.03.27	Departure Home	0	0.0		no	no	no	00:00h Departure Place (XYZ) with XY9999 via Stop-over to Destination.
1 Sat	06.03.27	Copiapó	0	0.0	Hotel***	no	no	no	Ankunft Copiapó.
2 Sun	07.03.27	Copiapó	0	0.0	Hotel***	yes	no	no	Vorbereitungen. Ausfahrt an die Pazifikküste oder in die Sanddünen.
3 Mon	08.03.27	Fiambalá 1500m	481	6.5	Cabañas	yes	no	no	Über den Paso San Francisco (4750m) nach Argentinien.
4 Tue	09.03.27	Fiambalá 1500m	176	5.1	Cabañas	no	no	no	Ruhetag: Canyon Troya und/oder Dunas Tatón.
5 Wed	10.03.27	El Peñon 3400m	186	6.4	Hostal**	no	no	no	Las Papas, Krater Vn Robledo nach El Peñon.
6 Thu	11.03.27	El Peñon 3400m	56	1.7	Hostal**	yes	no	no	Wüste, Wasser & Vulkane: Carachi Pampa
7 Fri	12.03.27	Pucará km Null 3400m	124	5.5	Camp	yes	no	no	Reko: Traverse Vn Galán - Viña Colomé.
8 Sat	13.03.27	Cachi 2400m	109	3.9	Hotel**	no	no	no	Reko: Traverse Vn Galán - Viña Colomé.
9 Sun	14.03.27	Cafayate 1600m	156	3.6	Hotel***	yes	no	no	Calchaquies-Tal nach Cafayate.
10 Mon	15.03.27	Cafayate 1600m	0	0.0	Hotel***	yes	no	no	Ruhetag: Fressen & Saufen.
11 Tue	16.03.27	San Pedro Cololao	136	4.5	Hotel**	yes	no	no	Reko: Pistenfahrt über die Cumbres Calchaquies.
12 Wed	17.03.27	Salta	323	6.5	Hotel***	yes	no	no	Reko: Pistenfahrt entlang dem Rio La Hondura.
13 Thu	18.03.27	Iruya 2700m	300	6.3	Hospedaje**	yes	no	no	Via Ruta 9 ins Humahuaca-Tal, dann Bergfahrt ins Dorf Iruya.
14 Fri	19.03.27	Iruya 2700m	28	1.4	Hospedaje**	yes	no	no	Ruhetag: Off-Road Iruya-Higueras-Iruya.
15 Sat	20.03.27	Nazareno 3100m	83	4.1	Hospedaje**	yes	no	no	Reko: Entlang steiler Bergflanken von Iruya nach Nazareno.
16 Sun	21.03.27	Tupiza 3000m	204	4.3	Guesthouse**	yes	no	no	Grenzübertritt nach Bolivien.
17 Mon	22.03.27	Uyuni 3600m	195	3.3	Hotel***	yes	no	no	Hinauf in den Altiplano bis an den Salar Uyuni.
18 Tue	23.03.27	Tahua 3600m	127	2.5	Hotel***	yes	no	no	Salar Uyuni: Traversierung des grössten Salzsees der Welt.
19 Wed	24.03.27	Chipaya	124	3.1	Lodge**	yes	no	no	Reko: Schnelle Pistenfahrt über den bolivianischen Altiplano.
20 Thu	25.03.27	Tomarapi 4300m	214	5.2	Lodge**	yes	no	no	Reko: Schnelle Pistenfahrt bis in den wenig besuchten Nationalpark Sajama.
21 Fri	26.03.27	Tomarapi 4300m	50	1.3	Lodge**	yes	no	no	Sajama: Heisse Quellen und Geysire, höchster Wald der Erde und der höchste Berg Bolivien
22 Sat	27.03.27	Putre 3500m	120	2.0	Hotel**	yes	no	no	Lago Chungara, einer der höchsten Seen der Welt. Vulkanlandschaft Parinacota.
23 Sun	28.03.27	Arica	229	5.1	Hotel***	yes	no	no	Pisten(ab)fahrt bis an die Pazifikküste.
24 Mon	29.03.27	Arica	0	0.0	Hotel***	yes	no	no	Arica Beach & Drinks.
25 Tue	30.03.27	Antritt Heimreise	0	0.0	Flug	yes	no	no	Antritt der Heimreise.
26 Wed	31.03.27	Ankunft Schweiz	0	0.0		yes	no	no	Ankunft Schweiz

Ein oder zwei Tage einzusparen wären möglich, aber nicht ohne einen Teil auszulassen, so z.B. Tag 2 in CPO. Und Tag 11 (Rekotour), da müsste man die coole Fahrt über die Berge und durch das grüne Hondura-Tal weglassen und direkt die asphaltierte «Normalroute» von Cafayate nach Salta nehmen.

### Teil 1 (6.3. – 11.3. Tage 1 - 6)

Andenüberquerung nach Argentinien. Von Fiambalá aus geht's dann off-road in einen Canyon mit zahlreichen, aber einfachen Flussquerungen. Danach steigt die steinige Piste steil an bis auf 4000m und dann hinunter via Campo Piedra Pomez bis nach El Peñon.

Einen Teil dieser Route sind wir schon einmal gefahren, jedoch in der etwas einfacheren Gegenrichtung. Die Fahrt führt durch einer der beeindruckendsten Landschaften der argentinischen Puna und sollte bis auf ein oder zwei Stellen (Sand) relativ problemlos befahrbar sein.



**25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien**

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH)

Teil 2 (12.3. – 13.3. Tage 7 - 8)

Von El Peñon bis Cafayate sind es der Strasse entlang 345km. Luftlinie aber nur 133km. Dies, weil der gigantisch grosse Komplex des Vulkans Galán und einige andere Gebirgszüge umfahren werden müssen. Seit Jahren studiere ich die direkte Verbindung vom Vulkan ins Calchaquies-Tal bei Cafayate. Das Gelände scheint, soweit ich dies aufgrund der verfügbaren Infos beurteilen kann, nicht allzu schwierig zu befahren sein mit einer Enduro. Aber wirklich erfahren werden wir es erst direkt vor Ort. Es gab offenbar zumindest bereits eine Gruppe, die es vor Jahren mit Land-Rover geschafft haben. Da müssen wir für 2 Tage alles dabei haben was wir benötigen. Dafür winkt im Zielort, das Weingut Colomé und ein gutes Glas Wein 😊. Vulcan Galan-Colome + Pircas.



Teil 3 (14.3. – 18.3. Tage 9 - 13)

Es gibt interessantere Routen als die Hauptstrasse, um von Cafayate nach Salta zu gelangen (off-road). Eine davon würden wir auskundschaften. Über eine 3000 Meter Passhöhe auf die grüne Seite der Berge und dann in einem engen Flusstal in Richtung Norden. Dies ist ebenfalls eine Route, die ich schon lange auf dem Radar habe, aber auch noch nicht kenne. Nach Salta geht's dann wieder in die Berge ins Humahuaca-Tal.

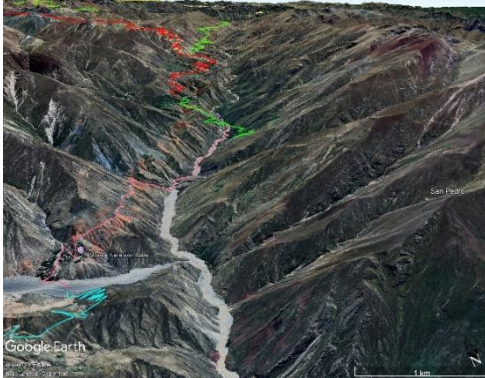


**25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien**

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH)

Teil 4 (19.3. – 22.3. Tage 14 – 17)

Auf kleinen Pisten und immer off-road geht es dann durch zerklüftete Berglandschaft bis an die bolivianische Grenze, die wir bei Quiaca überschreiten werden. Von dort geht es dann wahlweise auf Asphalt oder Ripio (oder beides) auf den Altiplano nach Uyuni. Foto: Track Iruya-Nazareno.



Teil 5 (23.3. -27.3. Tage 18-22)

Salar Uyuni: Ein eindrückliches Erlebnis ist die Überquerung des grössten Salzsees der Welt. Je nach Blickrichtung sieht man aufgrund der Erdkrümmung das andere Ende der Salzpflanze nicht. Man konnte sich vor dem GPS-Zeitalter entsprechend leicht verfahren. Danach geht es in 7-9 Fahrstunden oder je nach Sitzleder in 1 oder 2 Tagen auf flacher und hoffentlich schneller Piste an die nördliche Grenze von Bolivien. Dor befindet sich der Nationalpark Sajama, ebenfalls eines der schönsten Gebiete der Hochanden. Umringt von 6000er-Vulkanen laden die heissen Quellen zum Baden ein.



**25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien**

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH)

Teil 6 (27.3. – 30.3. Tage 23 – 25)

Von Sajama ist es nur ein Katzensprung an die chilenische Grenze und ins Bergdorf Putre. Von dort aus geht's dann auf einer einsamen Nebenpiste hinunter bis direkt and den Sandstrand des Pazifiks. Das sympathische und geschichtsträchtige Arica wartet auf mit (meist) roten Sonnenuntergängen und zahlreichen Badestränden. Ideal, um sich vor der Heimreise zu erholen.



Gemäss Routenstatistik (siehe rechts) und auch nach meiner Einschätzung sollte die Tour abgesehen von eine paar längeren Fahrtagen relativ unangestrengt sein. Allerdings kann ich die Tage 7,8 und 15 schlecht einschätzen, aber etwas Abenteuer muss ja schon noch sein 😊.

Driving Statistics (estimate)		
Average Daylight:	00:00	
Driving time on asphalt:	23 hrs	28%
Driving time off asphalt:	59 hrs	72%
Average daily driving time:	3.3 hrs	
Distance on asphalt:	1'469 km	43%
Distance off asphalt:	1'952 km	57%
Distance total:	3'421 km	100%
Average distance per day:	137 km	

**25-tägige Endurotour Chile – Argentinien – Bolivien**

5.3. – 31.3.2027, Urs Sommer, Patacama Tours (CL) - Urs Maring, (Hang Loose Travel (CH)

**Kosten**

Die Kosten liegen gemäss TourPlan V1.0

**CHF 8'925.00**

**25 Tage bei 6 Personen (5 Teilnehmer und Urs Sommer als Guide), Basis Doppelzimmer.**

**Bei 4 Teilnehmern + CHF 1'280.00**

**Bei 3 Teilnehmern + CHF 2'380.00**

Darin inklusive ist der Transport der Motorräder im Anhänger von Cunco nach Copiapó (1530km) und Von Arica nach Cunco (2760 km).

Nicht inbegriffen sind wie üblich die Flüge, Mittag- und Nachtessen, Treibstoff und persönliche Ausgaben.

Internationale Flüge (Tagespreis Air France, Economie) = CHF 1460.00

Inlandflüge ca. CHF 280

Nebenkosten wie zusätzliche Essen, Treibstoff ca. CHF 300-400 pro Person

